



## Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

März 2009

Bestell-Nr.: H223 2009 03

Herausgabe: 6. August 2009

Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2009  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

|     |  |
|-----|--|
| -   | nichts vorhanden   |
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor  |
| x   | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend                           |
| /   | keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ         |
| ( ) | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit   |
| p   | vorläufige Zahl  |
| s   | geschätzte Zahl  |
| r   | berichtigte Zahl   |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>EBM-Waren</b>  | Eisen-, Blech- und Metallwaren                  |
| <b>NE-Metalle</b> | Nichteisen-Metalle                              |
| <b>tdw</b>        | tons deadweight (Tragfähigkeit)                 |
| <b>TEU</b>        | Twenty-feet-Equivalent-Unit (Standardcontainer) |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b>  | 3     |
| <b>Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns</b>   |       |
| 1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2009   | 4     |
| 2. Gesamtgüterumschlag im März 2009 nach Häfen   | 4     |
| 3. Güterverkehr im März 2009 nach Verkehrsbeziehungen  | 5     |
| 4. Güterverkehr im März 2009 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen                                    | 5     |
| 5. Güterverkehr im März 2009 nach Gütergruppen   | 6     |
| 6. Schiffsverkehr im März 2009 nach Häfen  | 7     |
| 7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge und Ladungsträger<br>im März 2009 nach Häfen | 7     |
| <b>Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns</b>                                       |       |
| 8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2009 nach Häfen   | 8     |
| 9. Passagierverkehr im März 2009 nach Häfen  | 8     |
| 10. Passagierverkehr im März 2009 nach Verkehrsbeziehungen   | 8     |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14).

### Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

### Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

### Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

### Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R) ausgewiesen.

## Definitionen

### Bruttoreumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

### Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

### Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

### Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

## Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

### 1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2009

| Monat                                       | Sassnitz     | Rostock        | Stralsund    | Wismar       | Greifswald  | Wolgast     | Vierow       | Übrige Häfen |
|---|--------------|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
|   | 1 000 t      |                |              |              |             |             |              |              |
| Januar .....                                | 175,2        | 1 404,9        | 29,0         | 277,5        | 20,6        | 28,5        | 55,5         | 11,2         |
| dar.: Fährverkehr .....                     | 111,2        | 498,3          |              |              |             |             |              |              |
| Februar.....                                | 157,9        | 1 226,7        | 37,7         | 252,3        | 17,1        | 25,3        | 66,2         | 3,0          |
| dar.: Fährverkehr .....                     | 113,4        | 502,8          |              |              |             |             |              |              |
| März .....                                  | 110,0        | 1 319,9        | 48,1         | 259,3        | 10,2        | 24,5        | 83,2         | 27,2         |
| dar.: Fährverkehr .....                     | 100,4        | 569,4          |              |              |             |             |              |              |
| April.....                                  |              |                |              |              |             |             |              |              |
| dar.: Fährverkehr .....                     |              |                |              |              |             |             |              |              |
| Mai .....                                   |              |                |              |              |             |             |              |              |
| dar.: Fährverkehr .....                     |              |                |              |              |             |             |              |              |
| Juni .....                                  |              |                |              |              |             |             |              |              |
| dar.: Fährverkehr .....                     |              |                |              |              |             |             |              |              |
| Juli.....                                   |              |                |              |              |             |             |              |              |
| dar.: Fährverkehr .....                     |              |                |              |              |             |             |              |              |
| August.....                                 |              |                |              |              |             |             |              |              |
| dar.: Fährverkehr .....                     |              |                |              |              |             |             |              |              |
| September.....                              |              |                |              |              |             |             |              |              |
| dar.: Fährverkehr .....                     |              |                |              |              |             |             |              |              |
| Oktober .....                               |              |                |              |              |             |             |              |              |
| dar.: Fährverkehr .....                     |              |                |              |              |             |             |              |              |
| November.....                               |              |                |              |              |             |             |              |              |
| dar.: Fährverkehr .....                     |              |                |              |              |             |             |              |              |
| Dezember.....                               |              |                |              |              |             |             |              |              |
| dar.: Fährverkehr .....                     |              |                |              |              |             |             |              |              |
| <b>Jahresteil .....</b>                     | <b>443,1</b> | <b>3 951,5</b> | <b>114,7</b> | <b>789,0</b> | <b>48,0</b> | <b>78,3</b> | <b>204,9</b> | <b>41,4</b>  |
| dar.: Fährverkehr .....                     | 324,9        | 1 570,5        |              |              |             |             |              |              |
| <b>Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)</b> |              |                |              |              |             |             |              |              |
| Jahresteil.....                             | - 33,2       | - 14,3         | - 33,7       | - 16,3       | - 17,2      | + 48,3      | + 122,2      | + 2,5        |
| dar.: Fährverkehr .....                     | - 49,9       | - 29,1         |              |              |             |             |              |              |

### 2. Gesamtgüterumschlag im März 2009 nach Häfen

| Hafen                 | März<br>2008   | März<br>2009   | Januar - März  |                | Zu- bzw. Abnahme<br>Januar - März<br>2009 gegenüber 2008 |               |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|---------------|
|                       |                |                | 2008           | 2009           |  | %             |
|                       |                |                | 1 000 t        |                |  |               |
| Sassnitz.....         | 222,6          | 110,0          | 663,2          | 443,1          | - 220,1  | - 33,2        |
| Rostock .....         | 1 731,2        | 1 319,9        | 4 611,4        | 3 951,5        | - 659,9  | - 14,3        |
| Stralsund .....       | 52,6           | 48,1           | 173,0          | 114,7          | - 58,2   | - 33,7        |
| Wismar .....          | 267,3          | 259,3          | 943,0          | 789,0          | - 154,0  | - 16,3        |
| Greifswald .....      | 10,7           | 10,2           | 58,0           | 48,0           | - 10,0   | - 17,2        |
| Wolgast .....         | 22,5           | 24,5           | 52,8           | 78,3           | + 25,5   | + 48,3        |
| Vierow .....          | 27,5           | 83,2           | 92,2           | 204,9          | + 112,7  | + 122,2       |
| Übrige Häfen .....    | 22,2           | 27,2           | 40,4           | 41,4           | + 1,0  | + 2,5         |
| <b>Insgesamt.....</b> | <b>2 356,7</b> | <b>1 882,4</b> | <b>6 634,0</b> | <b>5 671,0</b> | <b>- 963,0</b>   | <b>- 14,5</b> |

## Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

### 3. Güterverkehr im März 2009 nach Verkehrsbeziehungen

| Verkehrsbeziehung                          | März<br>2008   | März<br>2009   | Januar - März  |                | Zu- bzw. Abnahme<br>Januar - März<br>2009 gegenüber 2008 |               |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|--|---------------|
|  |                |                | 2008           | 2009           |  |               |
|  |                |                | 1 000 t        |                |  |               |
| Verkehr innerhalb Deutschlands .....       | 65,1           | 68,4           | 217,5          | 234,2          | + 16,7   | + 7,7         |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands.. | 1 277,7        | 825,3          | 3 516,8        | 2 583,5        | - 933,3  | - 26,5        |
| Europäische Häfen.....                     | 1 248,0        | 792,8          | 3 421,0        | 2 495,4        | - 925,6  | - 27,1        |
| darunter: Europäische Union.....           | 999,8          | 673,0          | 2 787,6        | 1 931,8        | - 855,8  | - 30,7        |
| darunter: Dänemark .....                   | 124,4          | 93,0           | 350,8          | 285,9          | - 64,9   | - 18,5        |
| Finnland .....                             | 131,6          | 70,5           | 358,2          | 212,8          | - 145,4  | - 40,6        |
| Schweden .....                             | 406,4          | 263,7          | 1 271,6        | 815,2          | - 456,5  | - 35,9        |
| Außereuropäische Häfen .....               | 29,7           | 32,6           | 95,8           | 88,1           | - 7,7  | - 8,0         |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands. | 1 013,9        | 988,6          | 2 899,8        | 2 853,4        | - 46,4   | - 1,6         |
| Europäische Häfen.....                     | 879,9          | 814,7          | 2 704,1        | 2 489,8        | - 214,3  | - 7,9         |
| darunter: Europäische Union.....           | 817,1          | 750,5          | 2 490,1        | 2 101,9        | - 388,2  | - 15,6        |
| darunter: Dänemark .....                   | 110,9          | 99,9           | 328,5          | 300,8          | - 27,7   | - 8,4         |
| Finnland .....                             | 111,6          | 79,2           | 356,9          | 234,8          | - 122,1  | - 34,2        |
| Schweden .....                             | 399,7          | 329,9          | 1 234,4        | 960,4          | - 274,0  | - 22,2        |
| Außereuropäische Häfen .....               | 134,0          | 173,9          | 195,7          | 363,5          | + 167,8  | + 85,8        |
| <b>Insgesamt.....</b>                      | <b>2 356,7</b> | <b>1 882,4</b> | <b>6 634,0</b> | <b>5 671,0</b> | <b>- 963,0</b>   | <b>- 14,5</b> |

### 4. Güterverkehr im März 2009 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen

| Hafen                  | Verkehr innerhalb Deutschlands |                           | Grenzüberschreitender Verkehr |                              |                            |                                       | Insgesamt      | Januar - März 2009 |
|------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------|
|                        | zusammen                       | darunter                  | zusammen                      | davon mit                    |                            |                                       |                |                    |
|                        |                                | mit anderen Bundesländern |                               | Häfen der Europäischen Union | übrigen europäischen Häfen | außereuropäischen <sup>1)</sup> Häfen |                |                    |
| 1 000 t                |                                |                           |                               |                              |                            |                                       |                |                    |
| <b>Empfang</b>         |                                |                           |                               |                              |                            |                                       |                |                    |
| Sassnitz .....         | 0,1                            | 0,1                       | 43,4                          | 36,8                         | 6,6                        | -                                     | 43,5           | 255,4              |
| Rostock .....          | 37,0                           | 37,0                      | 617,9                         | 496,7                        | 88,6                       | 32,6                                  | 654,9          | 1 967,6            |
| Stralsund .....        | 0,2                            | -                         | 16,5                          | 15,2                         | 1,3                        | -                                     | 16,6           | 38,5               |
| Wismar .....           | -                              | -                         | 119,5                         | 96,2                         | 23,3                       | -                                     | 119,5          | 336,2              |
| Greifswald .....       | -                              | -                         | 9,7                           | 9,7                          | -                          | -                                     | 9,7            | 44,0               |
| Wolgast .....          | -                              | -                         | 0,8                           | 0,8                          | -                          | -                                     | 0,8            | 7,7                |
| Vierow .....           | -                              | -                         | 8,5                           | 8,5                          | -                          | -                                     | 8,5            | 37,5               |
| Übrige Häfen .....     | -                              | -                         | 9,1                           | 9,1                          | -                          | -                                     | 9,1            | 23,3               |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>37,3</b>                    | <b>37,1</b>               | <b>825,3</b>                  | <b>673,0</b>                 | <b>119,8</b>               | <b>32,6</b>                           | <b>862,6</b>   | <b>2 710,2</b>     |
| Januar - März .....    | 126,7                          | 126,3                     | 2 583,5                       | 1 931,8                      | 563,6                      | 88,1                                  | 2 710,2        | x                  |
| <b>Versand</b>         |                                |                           |                               |                              |                            |                                       |                |                    |
| Sassnitz .....         | -                              | -                         | 66,5                          | 61,3                         | 2,7                        | 2,4                                   | 66,5           | 187,7              |
| Rostock .....          | 20,1                           | 20,1                      | 644,8                         | 463,5                        | 36,7                       | 144,6                                 | 665,0          | 1 984,0            |
| Stralsund .....        | 0,4                            | -                         | 31,1                          | 23,4                         | 7,7                        | -                                     | 31,4           | 76,2               |
| Wismar .....           | 1,7                            | 1,5                       | 138,1                         | 122,2                        | 13,9                       | 2,0                                   | 139,8          | 452,8              |
| Greifswald .....       | -                              | -                         | 0,6                           | -                            | 0,6                        | -                                     | 0,6            | 4,0                |
| Wolgast .....          | 1,5                            | -                         | 22,2                          | 22,2                         | -                          | -                                     | 23,7           | 70,6               |
| Vierow .....           | -                              | -                         | 74,8                          | 47,3                         | 2,6                        | 24,9                                  | 74,8           | 167,4              |
| Übrige Häfen .....     | 7,4                            | 7,4                       | 10,7                          | 10,7                         | -                          | -                                     | 18,1           | 18,1               |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>31,1</b>                    | <b>29,0</b>               | <b>988,6</b>                  | <b>750,5</b>                 | <b>64,2</b>                | <b>173,9</b>                          | <b>1 019,8</b> | <b>2 960,8</b>     |
| Januar - März .....    | 107,5                          | 101,6                     | 2 853,4                       | 2 101,9                      | 387,9                      | 363,5                                 | 2 960,8        | x                  |

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

5. Güterverkehr im März 2009 nach Gütergruppen

| Nr. d. Sys-tema-tik | Güterabteilung<br>Güterhauptgruppe        | Empfang      |                    |  |                | Versand        |                    |  |               |
|---------------------|---|--------------|--------------------|--|----------------|----------------|--------------------|--|---------------|
|                     |   | März 2009    | Januar - März 2009 | Zu- bzw. Abnahme Januar - März 2009 gegenüber 2008 |                | März 2009      | Januar - März 2009 | Zu- bzw. Abnahme Januar - März 2009 gegenüber 2008 |               |
|                     |   | 1 000 t      |                    | %  |                | 1 000 t        |                    | %  |               |
|                     | <b>Landw. Erzeugn. u. Ä. ...</b>          | <b>82,9</b>  | <b>172,2</b>       | - <b>200,7</b>                                     | - <b>53,8</b>  | <b>339,0</b>   | <b>963,7</b>       | + <b>337,0</b>                                     | + <b>53,8</b> |
| 00                  | Lebende Tiere .....                       | -            | 0,0                | + 0,0  | + 250,0        | -              | -                  | -  | -             |
| 01                  | Getreide .....                            | 17,7         | 48,7               | - 33,8   | - 41,0         | 307,1          | 903,9              | + 472,7  | + 109,6       |
| 02                  | Kartoffeln .....                          | -            | -                  | -  | -              | -              | -                  | - 0,1  | - 100,0       |
| 03                  | Früchte, Gemüse .....                     | -            | -                  | -  | -              | 0,2            | 0,6                | - 1,6  | - 73,7        |
| 04                  | Textile Rohstoffe .....                   | -            | -                  | - 0,0  | - 100,0        | -              | -                  | - 0,0  | - 100,0       |
| 05                  | Holz und Kork .....                       | 65,1         | 123,5              | - 166,9  | - 57,5         | 31,7           | 59,3               | - 133,9  | - 69,3        |
| 06                  | Zuckerrüben .....                         | -            | -                  | -  | -              | -              | -                  | -  | -             |
| 09                  | Pfl. u. tier. Rohstoffe .....             | -            | -                  | - 0,0  | - 100,0        | 0,0            | 0,0                | - 0,1  | - 81,1        |
|                     | <b>And. Nahrungsmittel .....</b>          | <b>12,9</b>  | <b>73,3</b>        | + <b>41,7</b>                                      | + <b>132,1</b> | <b>33,4</b>    | <b>92,7</b>        | - <b>2,0</b>                                       | - <b>2,1</b>  |
| 11                  | Zucker .....                              | -            | 33,3               | + 33,3   | x              | 4,8            | 4,8                | + 3,6  | + 297,8       |
| 12                  | Getränke .....                            | -            | -                  | -  | -              | 0,0            | 0,0                | + 0,2  | - 87,9        |
| 13                  | And. Genussmittel u. a. ...               | 0,1          | 0,4                | + 0,3  | + 357,0        | 0,0            | 0,0                | + 0,0  | + 143,8       |
| 14                  | Fleisch, Eier, Milch .....                | 1,1          | 5,1                | - 1,5  | - 22,2         | 2,9            | 6,9                | - 0,2  | - 2,8         |
| 16                  | Getreide- u. ä. Erzeugn. ...              | -            | -                  | -  | -              | -              | 2,4                | - 0,3  | - 11,5        |
| 17                  | Futtermittel .....                        | 5,5          | 10,8               | + 8,3  | + 329,4        | 2,6            | 8,4                | + 8,4  | > 1 000       |
| 18                  | Ölsaaten, Fette .....                     | 6,2          | 23,7               | + 1,3  | + 5,7          | 23,0           | 70,2               | - 13,4   | - 16,0        |
|                     | <b>Feste min. Brennstoffe...</b>          | <b>8,8</b>   | <b>68,4</b>        | - <b>249,0</b>                                     | - <b>78,5</b>  | -              | -                  | -  | -             |
| 21                  | Steinkohle, -briketts .....               | 2,3          | 51,2               | - 236,5  | - 82,2         | -              | -                  | -  | -             |
| 22                  | Braunkohle u. a., Torf .....              | 6,5          | 17,1               | - 12,5   | - 42,3         | -              | -                  | -  | -             |
| 23                  | Koks .....                                | -            | -                  | -  | -              | -              | -                  | -  | -             |
|                     | <b>Mineralölerzeugn. u. Ä. .</b>          | <b>201,8</b> | <b>706,5</b>       | + <b>186,3</b>                                     | + <b>35,8</b>  | <b>32,0</b>    | <b>116,6</b>       | + <b>20,8</b>                                      | + <b>21,7</b> |
| 31                  | Rohes Erdöl .....                         | -            | 162,1              | - 5,1  | - 3,0          | -              | -                  | - 76,2   | - 100,0       |
| 32                  | Kraftstoffe, Heizöl .....                 | 201,8        | 538,9              | + 185,8  | + 52,6         | 32,0           | 116,6              | + 97,0   | + 495,1       |
| 33                  | Natur-, Raffineriegas .....               | -            | -                  | -  | -              | -              | -                  | -  | -             |
| 34                  | Mineralölerzeugnisse .....                | -            | 5,5                | + 5,5  | x              | -              | -                  | -  | -             |
|                     | <b>Erze, Metallabfälle .....</b>          | <b>40,9</b>  | <b>204,8</b>       | - <b>46,7</b>                                      | - <b>18,6</b>  | <b>3,2</b>     | <b>6,0</b>         | - <b>12,4</b>                                      | - <b>67,5</b> |
| 41                  | Eisenerze .....                           | 15,0         | 94,7               | - 14,3   | - 13,1         | -              | -                  | -  | -             |
| 45                  | NE-Metallerze .....                       | -            | -                  | - 1,1  | - 100,0        | -              | -                  | -  | -             |
| 46                  | Eisen-, Stahlabfälle .....                | 25,9         | 110,1              | - 31,3   | - 22,1         | 3,2            | 6,0                | - 12,4   | - 67,5        |
|                     | <b>Eisen, NE-Metalle .....</b>            | <b>37,4</b>  | <b>138,6</b>       | - <b>9,3</b>                                       | - <b>6,3</b>   | <b>37,0</b>    | <b>43,4</b>        | + <b>7,2</b>                                       | + <b>19,8</b> |
| 51                  | Roheisen, -Stahl .....                    | 9,4          | 34,9               | + 3,9  | + 12,4         | -              | -                  | - 0,0  | - 100,0       |
| 52                  | Stahlhalbzeug .....                       | -            | -                  | -  | -              | -              | -                  | - 25,3   | - 100,0       |
| 53                  | Stab-, Formstahl u. a. ....               | 7,7          | 39,6               | + 24,4   | + 161,1        | 33,2           | 35,2               | + 26,5   | + 305,5       |
| 54                  | Stahlblech, Bandstahl .....               | 17,7         | 53,2               | - 12,8   | - 19,4         | 0,2            | 3,3                | + 1,8  | + 122,5       |
| 55                  | Rohre, Gießereierzeugn. .                 | 0,0          | 3,0                | + 3,0  | x              | 3,6            | 4,9                | + 4,1  | + 495,8       |
| 56                  | NE-Metalle, -halbzeug .....               | 2,6          | 7,8                | - 27,9   | - 78,1         | 0,0            | 0,0                | + 0,0  | + 100,0       |
|                     | <b>Steine und Erden .....</b>             | <b>35,2</b>  | <b>78,0</b>        | - <b>46,3</b>                                      | - <b>37,2</b>  | <b>119,6</b>   | <b>473,0</b>       | + <b>51,9</b>                                      | + <b>12,3</b> |
| 61                  | Sand, Kies, Bims, Ton .....               | 2,2          | 2,2                | + 2,2  | x              | 2,7            | 9,4                | + 6,6  | + 235,6       |
| 62                  | Salz, Schwefel, -kies .....               | -            | 3,8                | + 3,8  | x              | 75,7           | 329,0              | + 123,4  | + 60,0        |
| 63                  | And. Steine und Erden .....               | 23,1         | 52,9               | - 39,3   | - 42,6         | 11,7           | 46,0               | - 26,3   | - 36,3        |
| 64                  | Zement, Kalk .....                        | 9,9          | 14,1               | - 11,9   | - 45,9         | 29,0           | 82,8               | + 7,4  | + 9,8         |
| 65                  | Gips .....                                | -            | -                  | -  | -              | -              | 3,4                | - 2,8  | - 45,0        |
| 69                  | And. min. Baustoffe .....                 | -            | 5,1                | - 1,0  | - 16,2         | 0,4            | 2,4                | - 56,5   | - 96,0        |
|                     | <b>Düngemittel .....</b>                  | <b>48,5</b>  | <b>131,3</b>       | + <b>20,1</b>                                      | + <b>18,1</b>  | <b>60,9</b>    | <b>187,6</b>       | - <b>26,3</b>                                      | - <b>12,3</b> |
| 71                  | Nat. Düngemittel .....                    | -            | 2,7                | + 2,7  | x              | 1,2            | 6,2                | + 5,4  | + 673,4       |
| 72                  | Chem. Düngemittel .....                   | 48,5         | 128,6              | + 17,4   | + 15,7         | 59,6           | 181,4              | - 31,7   | - 14,9        |
|                     | <b>Chem. Erzeugnisse .....</b>            | <b>65,5</b>  | <b>189,1</b>       | - <b>38,4</b>                                      | - <b>16,9</b>  | <b>37,8</b>    | <b>92,0</b>        | - <b>3,4</b>                                       | - <b>3,6</b>  |
| 81                  | Chem. Grundstoffe u. a. ...               | 65,3         | 188,5              | - 38,8   | - 17,1         | 37,7           | 91,7               | - 2,7  | - 2,9         |
| 82                  | Aluminiumoxyd .....                       | -            | -                  | -  | -              | -              | -                  | -  | -             |
| 83                  | Benzol, Teer u. Ä. ....                   | -            | -                  | -  | -              | -              | -                  | -  | -             |
| 84                  | Zellstoff, Altpapier .....                | -            | -                  | -  | -              | -              | -                  | - 0,8  | - 100,0       |
| 89                  | And. chem. Erzeugnisse .....              | 0,2          | 0,5                | + 0,4  | + 302,4        | 0,1            | 0,3                | + 0,1  | + 76,0        |
|                     | <b>Halb- u. Fertigezeugn. ...</b>         | <b>24,9</b>  | <b>67,7</b>        | - <b>36,8</b>                                      | - <b>35,2</b>  | <b>15,2</b>    | <b>49,7</b>        | - <b>31,9</b>                                      | - <b>39,1</b> |
| 91                  | Fahrzeuge .....                           | 0,2          | 0,4                | - 0,1  | - 15,2         | 0,3            | 0,5                | - 2,4  | - 82,2        |
| 92                  | Landmaschinen .....                       | -            | 0,0                | - 0,0  | - 57,1         | 0,0            | 0,0                | - 0,1  | - 91,3        |
| 93                  | El. Erzeugn., Maschinen ...               | 0,4          | 2,0                | - 3,9  | - 66,5         | 11,8           | 29,9               | - 0,5  | - 1,5         |
| 94                  | EBM-Waren u. a. ....                      | -            | 0,7                | + 0,4  | + 110,3        | 0,8            | 1,3                | + 0,6  | + 95,8        |
| 95                  | Glas- u. a. min. Waren .....              | -            | -                  | - 0,0  | - 100,0        | 0,0            | 0,0                | + 0,0  | + 16,7        |
| 96                  | Leder- u. Textilwaren .....               | 0,0          | 0,0                | - 0,1  | - 88,5         | 0,0            | 2,2                | + 2,1  | > 1 000       |
| 97                  | Sonstige Waren .....                      | 24,3         | 64,6               | - 32,9   | - 33,8         | 2,2            | 15,8               | - 31,6   | - 66,7        |
| 99                  | Sonst. Transportgüter <sup>1)</sup> ..... | 303,8        | 880,4              | - 501,7  | - 36,3         | 341,7          | 936,1              | - 422,9  | - 31,1        |
|                     | <b>Insgesamt .....</b>                    | <b>862,6</b> | <b>2 710,2</b>     | - <b>880,8</b>                                     | - <b>24,5</b>  | <b>1 019,8</b> | <b>2 960,8</b>     | - <b>82,2</b>                                      | - <b>2,7</b>  |

1) Transportgüter, die nicht näher klassifizierbar sind, da sie überwiegend in geschlossenen Ladeeinheiten wie Lastkraftwagen und Eisenbahnwagen transportiert werden.

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

**6. Schiffsverkehr im März 2009 nach Häfen**

| Hafen                 | Schiffsankünfte |              |             |            |              |              |
|-----------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|
|                       | mit Ladung      |              | ohne Ladung |            | insgesamt    |              |
|                       | Anzahl          | 1 000 tdw    | Anzahl      | 1 000 tdw  | Anzahl       | 1 000 tdw    |
| Sassnitz.....         | 111             | 628          | 5           | 44         | 116          | 672          |
| Rostock.....          | 593             | 3 245        | 113         | 472        | 706          | 3 716        |
| Stralsund.....        | 10              | 26           | 12          | 35         | 22           | 61           |
| Wismar.....           | 50              | 154          | 44          | 159        | 94           | 314          |
| Greifswald.....       | 5               | 12           | 1           | 1          | 6            | 12           |
| Wolgast.....          | 1               | 2            | 10          | 29         | 11           | 31           |
| Vierow.....           | 5               | 11           | 21          | 82         | 26           | 93           |
| Übrige Häfen.....     | 220             | 34           | 22          | 19         | 242          | 52           |
| <b>Insgesamt.....</b> | <b>995</b>      | <b>4 111</b> | <b>228</b>  | <b>840</b> | <b>1 223</b> | <b>4 951</b> |
| Januar - März.....    | 2 735           | 12 570       | 637         | 2 641      | 3 372        | 15 211       |

**7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge <sup>1)</sup> und Ladungsträger im März 2009 nach Häfen**

| Hafen                 | PKW,<br>Omnibusse | Lastkraft-<br>wagen | Eisenbahn-<br>wagen | Anhänger     | Sonstige<br>nicht selbst<br>fahrende<br>Fahrzeuge <sup>1)</sup> | Container<br>(TEU) <sup>2)</sup> | Insgesamt    |
|-----------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------|---|----------------------------------|--------------|
|                       |                   |                     |                     |              |   |                                  | Anzahl       |
| <b>Empfang</b>        |                   |                     |                     |              |   |                                  |              |
| Sassnitz.....         | 3 594             | 928                 | 1 076               | 26           | 46  | -                                | 36,9         |
| Rostock.....          | 10 175            | 14 258              | 619                 | 3 067        | 1 772   | 45                               | 221,4        |
| Übrige Häfen.....     | -                 | -                   | -                   | -            | -   | -                                | -            |
| Zusammen.....         | 13 769            | 15 186              | 1 695               | 3 093        | 1 818   | 45                               | 258,3        |
| <b>Versand</b>        |                   |                     |                     |              |   |                                  |              |
| Sassnitz.....         | 3 178             | 1 174               | 1 569               | 43           | 86  | 32                               | 49,6         |
| Rostock.....          | 9 988             | 13 796              | 697                 | 3 383        | 1 297   | 22                               | 217,5        |
| Übrige Häfen.....     | -                 | -                   | -                   | -            | -   | -                                | -            |
| Zusammen.....         | 13 166            | 14 970              | 2 266               | 3 426        | 1 383   | 54                               | 267,1        |
| <b>Insgesamt.....</b> | <b>26 935</b>     | <b>30 156</b>       | <b>3 961</b>        | <b>6 519</b> | <b>3 201</b>  | <b>99</b>                        | <b>525,5</b> |
| Januar - März.....    | 79 543            | 81 910              | 11 226              | 18 993       | 9 662   | 201                              | 1 449,8      |

<sup>\*)</sup> im Personen- und Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge

<sup>1)</sup> Rolltrailer, Wechselbrücken u. Ä.

<sup>2)</sup> Standardcontainer-Einheiten (Twenty-foot Equivalent Units)

## Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

### 8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2009 nach Häfen

| Monat                                       | Sassnitz                        | Rostock        | Altwarp      | Ueckermünde | Usedomer Häfen |
|---|---------------------------------|----------------|--------------|-------------|----------------|
|   | Anzahl der beförderten Personen |                |              |             |                |
| Januar .....                                | 22 725                          | 102 737        | 2 711        | -           | 331            |
| Februar.....                                | 21 804                          | 116 183        | 2 140        | -           | 833            |
| März.....                                   | 25 533                          | 115 512        | 2 431        | 280         | 2 805          |
| April.....                                  |                                 |                |              |             |                |
| Mai.....                                    |                                 |                |              |             |                |
| Juni.....                                   |                                 |                |              |             |                |
| Juli.....                                   |                                 |                |              |             |                |
| August.....                                 |                                 |                |              |             |                |
| September.....                              |                                 |                |              |             |                |
| Oktober.....                                |                                 |                |              |             |                |
| November.....                               |                                 |                |              |             |                |
| Dezember.....                               |                                 |                |              |             |                |
| <b>Jahresteil .....</b>                     | <b>70 062</b>                   | <b>334 432</b> | <b>7 282</b> | <b>280</b>  | <b>3 969</b>   |
| <b>Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)</b> |                                 |                |              |             |                |
| Jahresteil.....                             | - 34,5                          | - 17,9         | - 44,1       | - 79,3      | - 26,4         |

### 9. Passagierverkehr im März 2009 nach Häfen

| Hafen                           | März 2008      | März 2009      | Januar - März  |                | Zu- bzw. Abnahme Januar - März 2009 gegenüber 2008 |               |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|---------------|
|                                 |                |                | 2008           | 2009           |  | %             |
| Anzahl der beförderten Personen |                |                |                |                |  |               |
| Sassnitz.....                   | 49 209         | 25 533         | 106 938        | 70 062         | - 36 876   | - 34,5        |
| Rostock .....                   | 167 458        | 115 512        | 407 561        | 334 432        | - 73 129   | - 17,9        |
| Altwarp .....                   | 5 958          | 2 431          | 13 030         | 7 282          | - 5 748  | - 44,1        |
| Ueckermünde.....                | 666            | 280            | 1 350          | 280            | - 1 070  | - 79,3        |
| Usedomer Häfen.....             | 4 011          | 2 805          | 5 391          | 3 969          | - 1 422  | - 26,4        |
| <b>Insgesamt.....</b>           | <b>227 302</b> | <b>146 561</b> | <b>534 270</b> | <b>416 025</b> | <b>- 118 245</b>                                   | <b>- 22,1</b> |

### 10. Passagierverkehr im März 2009 nach Verkehrsbeziehungen

| Verkehrsbeziehung                              | März 2008      | März 2009      | Januar - März  |                | Zu- bzw. Abnahme Januar - März 2009 gegenüber 2008 |               |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|--|---------------|
|  |                |                | 2008           | 2009           |  | %             |
| Anzahl der beförderten Personen                |                |                |                |                |  |               |
| Verkehr innerhalb Deutschlands .....           | -              | -              | -              | -              | -  | -             |
| Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands.....  | 112 756        | 73 432         | 261 665        | 204 733        | - 56 932   | - 21,8        |
| darunter aus                                   |                |                |                |                |  |               |
| Dänemark .....                                 | 58 195         | 40 353         | 136 062        | 119 037        | - 17 025   | - 12,5        |
| Polen.....                                     | 5 148          | 2 475          | 9 575          | 5 415          | - 4 160  | - 43,4        |
| Schweden .....                                 | 44 622         | 27 579         | 102 998        | 71 404         | - 31 594   | - 30,7        |
| Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands..... | 114 546        | 73 129         | 272 605        | 211 292        | - 61 313   | - 22,5        |
| darunter nach                                  |                |                |                |                |  |               |
| Dänemark .....                                 | 58 194         | 40 353         | 136 060        | 119 037        | - 17 023   | - 12,5        |
| Polen.....                                     | 5 487          | 3 041          | 10 196         | 6 116          | - 4 080  | - 40,0        |
| Schweden .....                                 | 46 049         | 26 719         | 113 301        | 77 246         | - 36 055   | - 31,8        |
| <b>Insgesamt.....</b>                          | <b>227 302</b> | <b>146 561</b> | <b>534 270</b> | <b>416 025</b> | <b>- 118 245</b>                                   | <b>- 22,1</b> |