

Radwege an Landesstraßen

Vorschlagsliste für das Lückenschlussprogramm 2014 - 2016 (EFRE V)

Landkreis Rostock

SBA	Bvh.Nr	Radweg			Länge	Gesamt- kosten	Priorität
		Straße		von - bis	in km	in T€	Landkreis
GÜ	43 425	L 10		Radweg zwischen Radegast und Stäbelow	8,8	2.500	
GÜ	43 425	L 10	1512	1.BA OD Radegast	0,9		
GÜ	43 425	L 10	3917	2.BA Satow - Heiligenhagen+OD	3,2		
GÜ	43 425	L 10	3917	3.BA Heiligenhagen - Anna Luisenhof	1,6		
GÜ	43 425	L 10	8109	4.BA Clausdorf - Stäbelow	3,1		
GÜ	43 359	L 13	5986	Radweg Schwaan - Ziesendorf	6,1	700	
GÜ	43417	L 14	3983	Radweg Güstrow - Glasewitz - Plaaz	6,8	1.883	
GÜ	43417	L 14	3983	1. BA Güstrow über Glasewitz bis AS Glaswitz	4,5	1.100	
GÜ	21312	L 14	3983	2. BA AS Glasewitz mit Brücke über die A 19	0,3	383	
GÜ	43417	L 14	1046	3. BA Wendorf (Plaatz) bis AS Glasewitz	2,0	400	
HST	33088	L 23	1659	Radweg Bad Sülze - Warbelow, Abschnitt LRO	7,3	689	
GÜ	43 443	L 204	2100	Radweg Wadehäng - Dobbin - Waldkante	3,3	600	
GÜ	43 117	L 204	1655	Radweg Krakow - Abzweig Möllen	0,7	175	
				Landkreis Rostock	39,7	8.430	



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Rostock:

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 10 – Ausbau des Radweges zwischen Radegast und Stäbelow (Lückenschlüsse)
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	2.500 T€
Realisierungszeitraum:	2015 – 2018
Stand der Planungen:	Derzeit sind die Leistungsphasen 1 – 4 vertraglich gebunden.
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	Nicht vorgesehen
Bauvorhabenummer:	43425
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	-
Hinweise:	Vorhaben wird durch kommunale Vertreter stark favorisiert, Nutzung durch den Schülerverkehr sowie Alltagsverkehr
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
1. BA OD Radegast	DTV : 1.512 Kfz pro Tag (191 DTV SV) km: 0,9, Abs. 50, km 1,334 – 2,175 Begründung: Umleitungsstrecke A 20 Gemeinde: Satow Kosten: 550 T€
2. BA Satow bis Heiligenhagen + OD Heiligenhagen, inkl. Brücke	DTV : 3.917 Kfz pro Tag (289 DTV / SV) km: 3,2, Anschluss an OD Satow Abs. 70, km 1,084 – 4,204 Gemeinde: Satow Kosten: 800 T€
3. BA Heiligenhagen bis Anna Luisenhof, Inkl. Brücke	DTV : 3.917 Kfz pro Tag (289 DTV/ SV) km: 1,6, Anschluss an Kreisel L 10/L 13 Abs. 70, km 4,204 – Abs. 80, km 1,370 Gemeinde: Satow; Kosten: 600 T€
4. BA Clausdorf bis Stäbelow	DTV : 8.109 Kfz pro Tag (315 DTV/SV) km: 3,1, Lücke zwischen OD Satow und OD Clausdorf Abs. 90, km 0,376 – 3,641 Gemeinde: Stäbelow, Satow Kosten: 550 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Rostock:

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 13 – Neubau des Radweges zwischen Schwaan und Ziesendorf

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

700 T€

Realisierungszeitraum:

2015 – 2016

Stand der Planungen:

**Derzeit sind die Leistungsphasen 1 – 4
vertraglich gebunden.**

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

Nicht vorgesehen

Bauvorhabenummer:

43359

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

-

Hinweise:

**Bestandteil des Radfernweges
Berlin - Kopenhagen
Anschluss an vorh. RW zur A 20**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Schwaan - Ziesendorf

**DTV : 5.988/138 Kfz pro Tag
km: 6,1,
Abs. 60, km 1,091 – 7,238
Gemeinde: Schwaan, Ziesendorf**



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Rostock:

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 14 – Neubau des Radweges zwischen Güstrow und Plaaz

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	1.883 T€
Realisierungszeitraum:	2015 – 2019
Stand der Planungen:	Planungen für den 2. BA abgeschlossen weitere Planungen noch nicht beauftragt
Grunderwerb:	Grunderwerb für den 2. BA nicht erforderlich, sonst noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	Nicht vorgesehen
Bauvorhabenummer:	43417/21312
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	-
Hinweise:	Anschluss an vorh. RW nach Plaaz/ Diekhof und in die Innenstadt von Güstrow
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
1. BA Güstrow über Glasewitz bis Anschlussstelle Glasewitz	DTV : 3.983/409 Kfz/24h km: 4,5 Abs. 170, km 3,000 – 6,746 Abs. 180, km 0,000 – 1,100 Gemeinde: Güstrow, Glasewitz Kostenschätzung 700 T€
2. BA AS Glasewitz mit Brücke über die A 19	DTV : 3.983/409 Kfz/24h km: 0,25 Abs. 180, km 1,100 – Abs. 190, km 0,150 Gemeinde: Glasewitz Vorhaben wird als Teil des Ersatzneubaus der Brücke über die A 19 realisiert. Kostenschätzung: 383 T€
3. BA Wendorf (Plaaz) bis Anschlussstelle Glasewitz	DTV: 1048/133 Kfz/ 24 h km: 2,0 Abs. 190, km 0,250 – 2,315 Gemeinde: Plaaz Kostenschätzung: 400 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
 Rügen und Landkreis Rostock

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 23 – Neubau des Radweges zwischen Bad Sülze und Warbelow

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	1.198 T€
Realisierungszeitraum:	2016 - 2018
Stand der Planungen:	Planungen bis Leistungsphase 4 beauftragt
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	
Bauvorhabensnummer:	33088
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	Maßnahme im Rahmen des Straßenausbaus der L 23
Hinweise:	Kategorie LS 2 und Auto-bahnzubringer zur BAB A 20; von der Gesamtlänge verlaufen 6490 m in der vorh. Allee;
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
Abschnitt Landkreis Rostock: BA 1, und 2.1 von Warbelow bis Kreisgrenze	DTV: 1.659 Kfz pro Tag km: 7,3 (nur freie Strecke) Abs 70 km,0,442 bis km 9,110 Gemeinde: Gnoien, Behren-Lübchin, Kosten: 688 T€
Abschnitt Landkreis Vorpommern Rügen: BA 2.1, 2.2 und 3 von Kreisgrenze bis Bad Sülze	DTV: 1.659 Kfz pro Tag km: 5,4 (nur freie Strecke) Abs. 75 km 0,000 bis Abs 90 km 4,143 Gemeinde: Bad Sülze, Kosten: 511 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Rostock

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 204 – Neubau des Radweges zwischen Krakow und Abzweig Mölln

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	175 T€
Realisierungszeitraum:	2016 – 2017
Stand der Planungen:	Vorbereitung von Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren
Grunderwerb:	noch nicht begonnen
Planfeststellungsverfahren:	2014 - 2015
Bauvorhabensnummer:	43117
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	-
Hinweise:	

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Krakow bis Abzweig Mölln	DTV: 1.655 Kfz pro Tag, touristischer DTV km: 0,5 km bis km Gemeinde: Krakow Kostenschätzung: 600 T€
--------------------------	---



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Rostock

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 204 – Neubau des Radweges zwischen Wadehäng über Dobbin bis Waldkante

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	600 T€
Realisierungszeitraum:	2016 – 2017
Stand der Planungen:	Vorbereitung von Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren
Grunderwerb:	noch nicht begonnen
Planfeststellungsverfahren:	2014 - 2015
Bauvorhabenummer:	43443
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	Erhaltungsmaßnahme an der L 204
Hinweise:	im Bereich Straßendamm und Brückenbauwerk Weiterführung auf der Straße

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Wadehäng über Dobbin bis Waldkante	DTV: 2.100 Kfz pro Tag, km: 3,3 Abs. 10, km 2,600 – 5,893 Gemeinde: Krakow, Dobbin-Linstow Kostenschätzung: 600 T€ Anschluss an touristisches Ressort,
---	--

Radwege an Landesstraßen

Vorschlagsliste für das Lückenschlussprogramm 2014 - 2016 (EFRE V)

Landkreis Ludwigslust-Parchim

SBA	Bvh.Nr	Radweg			Länge in km	Gesamt- kosten in T€	Priorität Landkreis
		Straße		von - bis			
SN	23435	L 04		Radweg Zarrentin - Wittenburg - Lehsen	10,1	1430	
SN	23435	L 04	4035	1. BA OA Zarrentin - OE Waschow	8,0	900	
SN	23435	L 04	4035	2. BA OL Waschow	0,4	230	zurückgestellt
SN	23435	L 04	4035	3. BA OA Waschow - OE Wittenburg	1,7	300	
SN	23578	L 05	2499, 3553	Radweg Lehsen - Kreisel Südring Wittenburg	2,7	525	
SN	23553	L 05	3553	Radweg Abzw. Badower Landweg - Renzow	0,5	60	
SN	23397	L 06	1700	Radweg Vielank - Jessenitz	4,7	700	
SN	23397	L 06	1700	1. BA Vielank - Volzrade	3,1	450	
SN	23397	L 06	1700	2. BA Volzrade - Jessenitz	1,6	250	
SN	23452	L 071	2136	Wöbbelin (Funkamt) - A 14 - Neustadt Glewe	0,4	250	
SN	23453	L 071	2137	2. BA Wöbbelin (Funkamt) - Neustadt Glewe,	0,4	250	
SN	23438	L 09	1275	Radweg Abzw. Venzkow - Abzw. Weberin	0,4	60	
SN	23565	L 101	1416	Radwegausbau im Bereich der Gemeinde Dobin	5,2	600	
SN	23565	L 101	1416	1. BA Cambs - Abzw. Rautenhof	2,5	300	
SN	23565	L 101	1416	2. BA Liessow - Buchholz	2,8	300	
				Landkreis Ludwigslust-Parchim	24,0	3.625	



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Ludwigslust-
 Parchim

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 04 – Neubau des Radweges zwischen Zarrentin und Wittenburg

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	1.200 T€
Realisierungszeitraum:	2015 - 2017
Stand der Planungen:	Erarbeitung des Bauentwurfs
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	-
Bauvorhabenummer:	23435
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	
Hinweise:	Erreichbarkeit von Schulstandort
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
1. BA OA Zarrentin - Waschow	DTV: 4.035 Kfz pro Tag km: 6,050 Abschnitt 050 km 0,047 bis Abschnitt 080 km 2,887 Gemeinde: Zarrentin, Wittendörp Kosten: 900 T€
2. BA OL Waschow	Im Ergebnis der Abstimmung mit der Gemeinde soll vorerst kein Radweg realisiert werden.
3. BA OA Waschow - OE Wittenburg	DTV: 4.035 Kfz pro Tag km: 1,674 Abschnitt 090 km 0,320 bis km 1,994 Gemeinde: Wittendörp, Wittenburg Kosten: 300 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Ludwigslust-
Parchim

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 05 – Neubau des Radweges zwischen **Abzweig Badower Landweg - Renzow**
Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

60 T€

Realisierungszeitraum:

2015

Stand der Planungen:

Vorentwurf abgeschlossen

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

-

Bauvorhabenummer:

23553

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Hinweise:

Lückenschluss vorhandener RW

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Abzweig Badower Landweg - Renzow

DTV: 3.553 Kfz pro Tag

km: 0,5

Abschnitt 140 km 1,850 bis km 2,350

Gemeinde: Schildetal

Kosten: 60 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Ludwigslust-
Parchim

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 05 – Neubau des Radweges zwischen **Wittenburg Südring nach Lehsen**

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

525 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

Erarbeitung Vorentwurf

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

voraussichtlich erforderlich

Bauvorhabenummer:

23378

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Hinweise:

Erreichbarkeit von Schulstandort

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Lehsen bis Kreisel Südring Wittenburg

DTV: 2.499 Kfz pro Tag

km: 2,685

Abschnitt 080 km 1,281 bis Abschnitt 090 km

0,475

Gemeinde: Wittenburg

Kosten: 525 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Ludwigslust-
Parchim

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 06 – Neubau des Radweges zwischen **Vielank und Jessenitz**

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

700 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

Vorplanung abgeschlossen

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

-

Bauvorhabenummer:

23397

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Hinweise:

Lückenschluss vorhandener RW

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

1. BA: Vielank – Volzrade

DTV: 1.700 Kfz pro Tag
km: 3,055
Abschnitt 020 km 0,492 bis km 3,547
Gemeinde: Vielank, Lübtheen
Kosten: 450 T€

2. BA: Volzrade – Jessenitz

DTV: 1.700 Kfz pro Tag
km: 1,600
Abschnitt 020 km 3,600 bis km 5,200
Gemeinde: Vielank, Lübtheen
Kosten: 250 T€

3. BA: OL Jessenitz

-

4. BA: Jessenitz - Lübtheen

Abschnitt ist bereits realisiert



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Ludwigslust-
Parchim

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 09 – Neubau des Radweges zwischen **Venskow und Abzweig Weberin**

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

60 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

Vorplanung abgeschlossen

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

voraussichtlich erforderlich

Bauvorhabenummer:

23438

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Hinweise:

Lückenschluss vorhandener RW

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Venskow bis Abzweig Weberin

DTV: 1.215 Kfz pro Tag

km: 0,398

Abschnitt 210 km 0,003 bis km 0,401

Gemeinde: Kühlen-Wendorf, Demen

Kosten: 60 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Ludwigslust-
 Parchim

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 071 – Neubau des Radweges zwischen **Wöbbelin und Neustadt-Glewe**
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	250 T€
Realisierungszeitraum:	2016
Stand der Planungen:	Vorplanung abgeschlossen
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	-
Bauvorhabenummer:	23452
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	
Hinweise:	Lückenschluss vorhandener RW
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
1. BA Radweg über die A 14 bei Wöbbelin	bereits realisiert
2. BA Wöbbelin Funkamtsiedlung bis A 14	DTV: 2.136 Kfz pro Tag km: 0,688 Abschnitt 010 km 1,769 bis km 2,457 Gemeinde: Wöbbelin, Neustad-Glewe Kosten: 250 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Ludwigslust-
 Parchim

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 101 – Ausbau des Radweges in der Gemeinde Dobbin

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	600 T€
Realisierungszeitraum:	2015 - 2017
Stand der Planungen:	Entwurfsplanung abgeschlossen
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	-
Bauvorhabenummer:	23443
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	
Hinweise:	
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
1. BA Cambs bis Rautenhof	DTV: 1.416 Kfz pro Tag km 2,452 Abschnitt 070 km 0,638 bis km 3.090 Gemeinde: Cambs, Dobbin Kosten: 300 T€
2. BA Liessow bis Buchholz	DTV: 1.416 Kfz pro Tag km 0,780 Abschnitt 080 km 0,000 bis km 0,780 Gemeinde: Dobbin Kosten: 300 T€

Radwege an Landesstraßen

Vorschlagsliste für das Lückenschlussprogramm 2014 - 2016 (EFRE V)

Landkreis Mecklenburgische Seenplatte

SBA	Bvh.Nr	Radweg			Länge	Gesamt- kosten	Priorität
		Straße		von - bis	in km	in T€	Landkreis
GÜ	43 153	L 20	2038	Radweg Dahmen bis Seedorf	2,9	1.100	
GÜ	43 153	L 20	2038	2. BA Dahmen bis Campingplatz	2,5	900	
GÜ	43 153	L 20	2038	3. BA Campingplatz bis Seedorf	0,5	200	
NZ	13 182	L 20	4000	Radweg A 19 - Malchow	1,4	265	
NST	13184	L 34	2600	Radweg Peckatel bis Blumenholz	6,9	2100	
NST	13184	L 34	2600	1. BA Hohenzieritz - Blumenholz	3,9	1.150	
NST	13184	L 34	2600	2. BA Peckatel - Hohenzieritz	3,0	950	
NST	13 186	L 34	2400	Radweg Möllenbeck-Feldberg	8,4	2.966	
GÜ	43 763	L 35	2099	Radweg Burow - Klempenow (Burg)	0,6	100	
NZ	13171	L 205	2700	Radweg L 20 - Silz - Jabel - Nossentin	3,0	510	
NST	13161	L 205	2700	1. BA Radweg Knoten L 20 - Siltz	1,0	160	
NST	13171	L 205	2700	2. BA Am Gutshaus - Blücherdenkmal	1,0	200	
NST	13171	L 205	2700	3. BA Rastplatz - Jabel	1,0	150	
NST	13172	L 241	5800	Radweg B 198 - Solzow (Mür 14)	0,7	150	
NST	13163	L 331	2200	Radweg Stolpe - Burg Stargard	11,7	2.400	
NST	13 163	L 331	2200	1. BA Teschendorf-Burg Stargard	4,7	960	
NST	13163	L 331	2200	2. BA Stolpe - Gramelow	4,9	890	
NST	13163	L 331	2200	3. BA Gramelow - Teschenhagen	2,1	550	
NST	13192	L 341	1400	Radweg Göhren-Woldegk	3,4	465	
				Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	39,0	10.056	



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
 Mecklenburgische Seenplatte

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 20 RW – A 19 - Abzw. Malchow
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	265 T€
Realisierungszeitraum:	2015
Stand der Planungen:	Leistungsphasen 2 - 6 beauftragt
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	Planverzicht wird angestrebt
Bauvorhabensnummer:	13182
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	Deckenerneuerung in diesem Bereich incl. Ausbau KP Affenwald für Stadt Malchow
Hinweise:	Anschluss an den Radweg B 192 in Richtung Alt Schwerin ist vorgesehen
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
A 19 bis Malchow	DTV: 4.018 Kfz/ 24h (SV: 519 LKW/24h) km: 1,4 L20 Abschnitt 010 km 0,000 bis km 1,400 Gemeinde: Malchow



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
 Mecklenburgische Seenplatte:

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 20– Neubau des Radweges zwischen B 108 - Dahmen – Seedorf - Basedow

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	800 T€
Realisierungszeitraum:	2016 – 2017
Stand der Planungen:	Planungen werden auf Grund der Verlegung der Route überarbeitet
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	Erfordernis noch offen
Bauvorabenummer:	43153
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	-
Hinweise:	

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

1. BA B 108 bis Dahmen	wird derzeit realisiert und ist nicht Teil der Anmeldung
2. BA Dahmen bis Abzweig Campingplatz	DTV : 2038/289 Kfz/24 h km: 2,474 Abs. 50, km 5,932 – 8,406 Gemeinde: Dahmen, Basedow Kostenschätzung: ca. 600 T€
3. BA Abzw. Campingplatz bis Seedorf	DTV: 2038/289 Kfz/24h km: 0,455 Abs. 50, km 8,406 – 8,861 Gemeinde: Basedow Kostenschätzung: ca. 200 T€
4. BA Seedorf – Abzweig Basedow	entfällt aus heutiger Sicht – ländlicher Weg vorhanden



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
 Mecklenburgische Seenplatte

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 205, RW L 20 – Silz + L 205, RW Nossentin – Jabel, Abzw WW Am Gutshaus-Blücherdenkmal (TA1) + L 205, RW Nossentin – Jabel Bauwerk-Jabel (TA2)
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

510 T€

Realisierungszeitraum:

2015- 2017

Stand der Planungen:

**L 205, RW L 20 – Silz: Leistungsphase 2-6 beauftragt
 L 205, RW Abzw. WW Am Gutshaus - Blücherdenkmal (TA 1)+ L 205, RW Bauwerk - Jabel (TA 2): Leistungsphase 1-2 beauftragt**

Grunderwerb:

noch nicht vollständig abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

-

Bauvorhabensnummer:

**L 205, RW L 20 – Silz: 13161
 L 205, RW Abzw. WW Am Gutshaus - Blücherdenkmal (TA 1): 13171
 L 205, RW Bauwerk - Jabel (TA 2): 13171**

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

**Um- und Ausbau der freien Strecke
 Um- und Ausbau OD Jabel
 Um- und Ausbau BÜ Jabel**

Hinweise:

Anschluss an bestehenden touristische Radweg

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

L 205, RW L 20 - Silz

**DTV: 2.700 Kfz pro Tag
 km: 0,8
 Abschn. 010 km 0,020 bis km 0,835
 Gemeinde: Silz
 Kosten 160 T€**

Die folgenden Teilabschnitte werden als eine Planung ausgeführt

L 205, RW Abzw. WW Am Gutshaus - Blücherdenkmal (TA 1)

**DTV: 2.700 Kfz pro Tag
 km: 1,0
 Abschn. 016 km 2,113 – 2,525
 Gemeinde: Silz
 Kosten 150 T€**

L 205, RW Bauwerk - Jabel (TA 2)

**DTV: 2.700 Kfz pro Tag
 km: 1,0
 Abschn. 016 km 6,800 – 7,550
 Gemeinde: Jabel
 Kosten 200 T€**



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
 Mecklenburgische Seenplatte

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 34 RW Möllenbeck - Feldberg
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	2.966 T€
Realisierungszeitraum:	2016/ 2017
Stand der Planungen:	Leistungsphase 3-4 beauftragt
Grunderwerb:	noch nicht begonnen
Planfeststellungsverfahren:	-
Bauvorhabenummer:	13186
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	keine
Hinweise:	Wichtige Anbindung der Stadt Feldberg (Haupttourismusregion) an das Bundesstraßennetz, Schulwegsicherung, touristische Erschließung

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Möllenbeck bis Feldberg	DTV: 2.400 Kfz pro Tag Km: 8,4 Abschnitt 090 km 0,068 bis Abschnitt 110 km 4,163 Gemeinde: Möllenbeck, Feldberger Seenlandschaft Kosten 2.966 T€
-------------------------	--



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen
 Landkreis Mecklenburgische Seenplatte

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 34 RW Peckatel – Blumenholz

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	2.100 T€
Realisierungszeitraum:	2016/ 2017
Stand der Planungen:	Leistungsphase 1-2 beauftragt
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	Planverzicht (wird angestrebt)
Bauvorabenummer:	13184
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	-
Hinweise:	Schulwegsicherung, Alltagsradverkehr; touristische Bedeutung, nimmt touristischen RV zwischen Hohenzieritz und Blumenholz auf; Umleitungsstrecke für B 96 und B 193; Anschluss der RW an Bundesstraßen
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
Hohenzieritz – Blumenholz	DTV: 2.600 Kfz/24h; touristischer DTV _U : 38 Rf km: 3,9 Abs. 010 km 3.200 – Abs. 020 km 0.813 Gemeinde: Hohenzieritz, Blumenholz Kosten: 1.150 T€ Begründung:
Peckatel - Hohenzieritz	DTV: 2.600 Kfz/24h; touristischer DTV _U : 38 Rf km: 3,2 Abs. 010 km 0.000 – 3.200 Gemeinde: Klein Vielen (Peckatel); Hohenzieritz Kosten: 950 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
Mecklenburgische Seenplatte

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 35 – Neubau des Radweges zwischen Klempenow und Klempenow Burg

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

100 T€

Realisierungszeitraum:

2016 – 2017

Stand der Planungen:

noch nicht begonnen

Grunderwerb:

noch nicht begonnen

Planfeststellungsverfahren:

Erfordernis noch offen

Bauvorabenummer:

43763

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

-

Hinweise:

**Anschluss an den Radweg Klempenow –
Groß Below**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Klempenow bis Klempenow Burg

**DTV: 4.239 Kfz pro Tag,
km: 0,600
Abs. 110, km 2,900 - 3,465
Gemeinde: Breest, Burow
Begründung: Lückenschluss**



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
Mecklenburgische Seenplatte

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 241, RW B 198 – Abzw Solzow (MÜR 14)

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

150 T€

Realisierungszeitraum:

2015

Stand der Planungen:

Leistungsphase 2-6 beauftragt

Grunderwerb:

noch nicht begonnen

Planfeststellungsverfahren:

-

Bauvorhabenummer:

13172

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

keine

Hinweise:

**Anschluss von lockerer Bebauung an RW
B 198, Überbrückung Lücke touristischer
Radweg**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

B 198 bis Mür 14

DTV: 5.800 Kfz pro Tag

km: 0,7

**Abschnitt 050 km 0,120 bis Abschnitt 050 km
0,796**

Gemeinde: Vipperow

Kosten 150 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen
 Landkreis Mecklenburgische Seenplatte

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 331 RW Stolpe – Burg Stargard
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	2.400 T€
Realisierungszeitraum:	2016/ 2017
Stand der Planungen:	Leistungsphase 1- 4; 5-6 optional beauftragt
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	Planverzicht (wird angestrebt)
Bauvorhaben-Nummer:	13163
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	-
Hinweise:	<u>Schulwegsicherung, Alltagsradverkehr:</u> Schließt in Quadenschönfeld an 2 touristische RW an (ein auch mit dem LK MSP/Leadermittel abgestimmter Abschnitt) und nimmt den touristischen RV auf der L 331 zwischen Gramelow und Teschendorf auf; Verbindung Neubrandenburg – Feldberg / vom LK gefordert und Bestandteil dessen RW-Konzeptes
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
1. BA Teschendorf – Burg Stargard	DTV: 2.200 Kfz/24h, touristischer DTV_S: 46 Rf km: 4,7 Abs. 030 km 0.200 – 4.867 Gemeinde: Burg Stargard Kosten: 960 T€
2. BA Stolpe – Gramelow	DTV: 2.200 Kfz/24h, touristischer DTV_S: 46 Rf km: 4,9 Abs. 010 km 0.000 – Abs. 020 km 3.140 Gemeinde: Möllenbeck (Stolpe, Quadenschönfeld) Burg Stargard (Gramelow) Kosten: 890 T€
3. BA Gramelow – Teschendorf	DTV: 2.200 Kfz/24h, touristischer DTV_S: 46 Rf km: 2,1 Abs. 020 km 3.140 – Abs. 030 km 0.200 Gemeinde: Burg Stargard Kosten: 550 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
Mecklenburgische Seenplatte

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 341, RW FS Göhren und Woldegk
Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	450 T€
Realisierungszeitraum:	2017
Stand der Planungen:	Leistungsphase 3-4 beauftragt
Grunderwerb:	nicht begonnen
Planfeststellungsverfahren:	-
Bauvorhabenummer:	13192
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	Um- und Ausbau der freien Strecke des Straßenabschnittes
Hinweise:	-

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Göhren bis Woldegk	DTV: 1.440 Kfz pro Tag km: 3,4 Abs. 130 km 0,210 bis km 3,650 Gemeinde: Woldegk Kosten: 450 T€
--------------------	---

Radwege an Landesstraßen

Vorschlagsliste für das Lückenschlussprogramm 2014 - 2016 (EFRE V)

Landkreis Nordwestmecklenburg

SBA	Bvh.Nr	Radweg			Länge in km	Gesamt- kosten in T€	Priorität
		Straße		von - bis			
SN	23308	L 01	2792, 2249	Radweg Dassow - Klütz	7,0	1220	
SN	23308	L 01	2792, 2249	1.1 BA OA Dassow - Abzweig Hankensee	2,5	400	
SN	23308	L 01	2792, 2249	3. BA OA Kalkhorst - OE Hohen Schönberg	1,5	270	
SN	23308	L 01	2792, 2249	4.1 BA OA Hohen Schönberg - km 3.589	0,8	100	
SN	23308	L 01	2792, 2249	5. BA OA Klein Pravtshagen - Abzw. Grundshagen	2,2	450	
SN		L 012	2080	Radweg Barnekow - Hansestadt Wismar	5,8	900	
SN	23417	L 02	4116	Radweg Wahrsov - A 20, AS Lüdersdorf	1,4	170	
SN	23303	L 03	4521	Radweg Mühlen Eichsen - Upahl	1,9	450	
SBA	23303	L 03	4521	2. BA Rütting - Upahl	1,9	450	
SN	23440	L 031/ L 101	1917	Radweg Venschow - Warin	9,6	1430	
SN	23672	L 101	1917	1. BA L 101 Ventschow - L 31 / L 101	0,8	70	
SN	23440	L 031	1917	1. BA L 101 / L031 - OE Dämelow	1,0	200	
SN	23440	L 031	1917	2. BA OA Dämelow - OE Neuhof	1,8	260	
SN	23440	L 031	1917	3. BA OA Neuhof - OE Bibow	1,0	200	
SN	23440	L 031	1917	4. BA OA Bibow - OE Hasenwinkel	0,9	160	
SN	23440	L 031	1917	5. BA OA Hasenwinkel - OE Nisbil	1,4	240	
SN	23440	L 031	1917	6. BA OA Nisbill - OE Warin	2,6	300	
SN	23565	L 041	n.n.	Radweg Gadebusch - Neubauhof	1,9	220	
SN	23461	L 101	1848	Radweg Abzw. Babst - Glasin	2,4	200	
SN	23367	L 102	2300	Radweg Wietow - Jesendorf	5,9	900	
				Landkreis Nordwestmecklenburg	35,8	5.490	



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
 Nordwestmecklenburg

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 01 – Ausbau des Radweges zwischen Dassow und Klütz

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	1.220 T€
Realisierungszeitraum:	2015 - 2016
Stand der Planungen:	Bauentwurf abgeschlossen
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	-
Bauvorhabenummer:	23308
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	
Hinweise:	touristisch von hoher Bedeutung Erreichbarkeit von Schulstandort
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
1.1 BA Dassow bis Abzweig Harkensee	DTV: 2249 Kfz pro Tag km: 2,521 Abschnitt 120 km 0,000 bis km 2,521 Gemeinde: Dassow Kosten: 400 T€
1.2 BA Abzweig Harkensee bis OE Neuenhagen	DTV: 2249 Kfz pro Tag Km 2,137 Abschnitt 120 km 2,521 bis km 4,650 Realisierung ab Sommer 2014 wird aus anderen Mitteln finanziert.
2 BA OA Neuenhagen bis OE Kalkhorst	DTV: 2249 Kfz pro Tag Km: 1,650 Abschnitt 120 km 5,220 bis km 6,870 Realisierung ab Sommer 2014 wird aus anderen Mitteln finanziert.
3. BA OA Kalkhorst bis OE Hohen Schönberg	DTV: 2249 Kfz pro Tag km: 1,5 Abschnitt 130 km 0,220 bis km 1,692 Gemeinde: Kalkhorst Kosten: 270 T€
4.1 BA OA Hohen Schönberg bis km 3.589	DTV: 2249 Kfz pro Tag km: 0,799 Abschnitt 130 km 2,790 bis km 3.589 Gemeinde: Kalkhorst Kosten: 100 T€

<p>4.2 km 3.589 bis Klein Pravtshagen</p>	<p>DTV: 2249 Kfz pro Tag Km: 0,599 Abschnitt 130 km 3.589 bis km 4,188 Realisierung ab Sommer 2014 wird aus anderen Mitteln finanziert.</p>
<p>5. BA OA Klein Pravtshagen - Abzw. Grundshagen</p>	<p>DTV: 2249 Kfz pro Tag km: 2,195 Abschnitt 130 km 4,720 bis km 6,915 Gemeinde: Kalkhorst, Klütz Kosten: 450 T€</p>
<p>6. BA Abzweig Grundhagen bis Klütz</p>	<p>Abschnitt ist bereits realisiert</p>



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
 Nordwestmecklenburg

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 02 – Neubau des Radweges zwischen Wahrsow bis AS Lüdersdorf (A 20)

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	170 T€
Realisierungszeitraum:	2016
Stand der Planungen:	Vorplanung abgeschlossen
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	-
Bauvorhabenummer:	23417
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	Streckenausbau zwischen Wahrsow und A 20
Hinweise:	Lückenschluss bis an den RW AS 20 Lüdersdorf

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Wahrsow bis AS Lüdersdorf (A 20)	DTV: 4.116 Kfz pro Tag km: 1,370 Abschnitt 030 km 0,000 bis km 1,370 Gemeinde: Lüdersdorf Kosten:170 T€
---	--



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
Nordwestmecklenburg

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 03 – Ausbau des Radweges zwischen **Mühlen Eichsen und Upahl**

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

450 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

Vorentwurf abgeschlossen

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

voraussichtlich erforderlich

Bauvorhabenummer:

23303

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Hinweise:

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

1. BA Mühlen Eichsen bis Rütting

Abschnitt ist bereits realisiert

2. BA Rütting bis Upahl

DTV: 4.521 Kfz pro Tag

km: 1,856

Abschnitt 070 km 5,515 bis km 7,371

Gemeinde: Rütting, Upahl

Kosten: 450 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
Nordwestmecklenburg

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 012 – Neubau des Radweges zwischen Barnekow bis Wismar

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

900 T€

Realisierungszeitraum:

2016 - 2017

Stand der Planungen:

Vorentwurfsplanung begonnen

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

-

Bauvorhabenummer:

23566

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Hinweise:

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Barnekow bis Wismar

DTV: 2080 Kfz pro Tag

km: 5,800

Abschnitt 030 km 0,252 bis km 6,435

Gemeinde: Wismar, Barnekow

Kosten: 900 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
 Nordwestmecklenburg

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 031 / L 101 – Neubau des Radweges zwischen Ventschow und Warin

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	1.430 T€
Realisierungszeitraum:	2016 - 2017
Stand der Planungen:	Vorplanung abgeschlossen
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	-
Bauvorabenummer:	23440
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	
Hinweise:	Fernradweg Hamburg - Rügen -touristisch von hoher Bedeutung - Erreichbarkeit von Schulstandort
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
<u>L 101</u> Ventschow – Knoten L 031 / L 101	DTV: 1.917 Kfz pro Tag km 0,833 Abschnitt 090 km bis 0,000 km 0,833 Gemeinde: Ventschow Kosten: 70 T€
L 031 1. BA Knoten L 101 / L 031 - OE Dämelow	DTV: 1.917 Kfz pro Tag km 1 Abschnitt 080 km 0,000 bis km 1,029 Gemeinde: Bibow Kosten: 200 T€
L 031 2. BA OA Dämelow - OE Neuhof	DTV: 1.917 Kfz pro Tag km 1,8 Abschnitt 080 km 1,191 bis km 3,010 Gemeinde: Bibow Kosten: 260 T€
L 031 3. BA OA Neuhof - OE Bibow	DTV: 1.917 Kfz pro Tag km 1 Abschnitt 080 km 3,535 bis km 4,559 Gemeinde: Bibow Kosten: 200T€
L 031 4. BA OA Bibow - OE Hasenwinkel	DTV: 1.917 Kfz pro Tag km 0,944 Abschnitt 080 km 4,801 bis km 5,745 Gemeinde: Bibow Kosten: 160 T€

L 031 5. BA OA Hasenwinkel - OE Nisbil	DTV: 1.917 Kfz pro Tag km: 1,422 Abschnitt 080 km 5,987 bis km 7,411 Gemeinde: Bibow Kosten: 240 T€
L 031 6. BA 6. BA OA Nisbill - OE Warin	DTV: 1.917 Kfz pro Tag km: 2,6 Abschnitt 080 km 7,598 bis km 10,230 Gemeinde: Warin, Bibow Kosten: 300 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
Nordwestmecklenburg

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 041 – Neubau des Radweges zwischen **Neubauhof und Gadebusch**

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

220 T€

Realisierungszeitraum:

2015

Stand der Planungen:

Erarbeitung Vorentwurf

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

-

Bauvorhabenummer:

23565

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Hinweise:

Erreichbarkeit von Schulstandort

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Neubauhof bis Gadebusch

**DTV: keine Messung der Kfz pro Tag
km: 1,850**

Abschnitt 070 km 3,150 bis km 5,000

Gemeinde: Gadebusch

Kosten: 220 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
Nordwestmecklenburg

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 101 – Ausbau des Radweges zwischen Neukloster und der A 20
Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	200 T€
Realisierungszeitraum:	2016
Stand der Planungen:	Vorplanung abgeschlossen
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	-
Bauvorhabenummer:	23461
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	
Hinweise:	Lückenschluss zu vorhandener RW

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Abzweig Babst bis Glasin	DTV: 1.848 Kfz pro Tag km: 2,399 Abschnitt 145 km 0,000 bis km 1,380 Abschnitt 150 km 0,403 bis km 1,422 Gemeinde: Glasin Kosten: 200 T€ Lückenschluss an vorhandenen RW über A 20
---------------------------------	---



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
Nordwestmecklenburg

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 102 – Ausbau des Radweges zwischen Wietow und Jesendorf

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

900 T€

Realisierungszeitraum:

2015 - 2017

Stand der Planungen:

Vorentwurfsplanung begonnen

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

-

Bauvorhabenummer:

23367

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Hinweise:

**Lückenschluss Wismar - Jesendorf
- Erreichbarkeit von Schulstandort**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Wietow bis Jesendorf

**DTV: 2.200 Kfz pro Tag
km 5,943
Abschnitt 020 km 1,627 bis km 7,570
Gemeinde: Jesendorf, Lübow
Kosten: 900 T€**

Radwege an Landesstraßen

Vorschlagsliste für das Lückenschlussprogramm 2014 - 2016 (EFRE V)

Landkreis Vorpommern-Greifswald

SBA	Bvh.Nr	Radweg			Länge	Gesamt- kosten	Priorität
		Straße		von - bis	in km	in T€	Landkreis
HST	33319	L 26	1793	Radweg Groß Bisdorf - A 20	1,0	136	
HST	33116	L 262	6064	Radweg Vierow - Lubmin	1,0	286	
HST	33116	L 262	6064	2. BA OD Lubmin	1,0	286	
HST	13290	L 282	1700	Radweg Strasburg - A 20 - Schönhausen	4,1	850	
NST	13290	L 282	1700	1. BA Strasburg: Brücke über die DB AG	0,8	300	
NST	13290	L 282	1700	2. BA Strasburg - A 20 - Schönhausen	3,3	550	
NST	13236	L 283	1700	Radweg Pflasterbereich vor Penkun	2,0	600	
NST	13236	L 283	1000	Radweg Abzw. Ramin.Johannisberg	1,0	187	
				Landkreis Vorpommern-Greifswald	9,1	2.059	



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
 Greifswald

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 26 – Neubau des Radweges zwischen Groß Bisdorf bis A 20
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	136 T€
Realisierungszeitraum:	2015 - 2016
Stand der Planungen:	Planungen bis zur Leistungsphase 6 beauftragt
Grunderwerb:	noch nicht abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	erforderlich, abgeschlossen bis 13.07.2015
Bauvorhabenummer:	33319
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	Realisierung nach Abschluss der Baumaßnahme an der B 109
Hinweise:	Anschluss an RW B 109 als gemeinsame Maßnahme, Anschluss Groß Biestorf
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
2. Groß Bisdorf bis A 20	DTV: 1.793 Kfz pro Tag km: 1,058 km 5,080 bis km 6,138, Abschnitt 30 Gemeinde: Levenhagen, Süderholz Kosten: 136 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
 Greifswald

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 262 – Neubau des Radweges zwischen Vierow und Lubin

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	864 T€
Realisierungszeitraum:	2014 - 2015
Stand der Planungen:	abgeschlossen
Grunderwerb:	abgeschlossen /1.BA nicht vollständig abgeschlossen (2. BA)
Planfeststellungsverfahren:	Veröffentlichung des Beschlusses 06/14
Bauvorhabenummer:	33316
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	
Hinweise:	vorsorgliche Anmeldung für die (anteilige) Berücksichtigung

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

1. BA zwischen Vierow und Lubmin	DTV: 6.046 Kfz pro Tag km: 2,322 km bis km Abs. 030, km 1+637 bis Abs. 030 km 3+959 Gemeinde: Vierow, Lubmin Kosten: 576 T€ Realisierung voraussichtlich außerhalb des Lückenschlussprogramms
2. BA OD Lubmin	DTV: 6.046 Kfz pro Tag km: 1,369 km bis km Abs. 030, km 3+959 bis Abs. 040 km 0+823 Gemeinde: Lubmin Kosten: 288 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis
 Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern Greifswald

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 282 – Neubau des Radweges zwischen Strasburg über A 20 bis Schönhausen
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	850 T€
Realisierungszeitraum:	2014 - 2015
Stand der Planungen:	abgeschlossen
Grunderwerb:	abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	nicht erforderlich
Bauvorhabenummer:	13043 / 13290
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	Ersatzneubau der Brücke Strasburg im Rahmen des 1. BA
Hinweise:	

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

1. BA Radweganteil Brücke Strasburg	DTV: 2.000 Kfz pro Tag km: 0,8 A 010 km 0,915 bis A 020 km 0,106 Gemeinde: Strasburg Kosten 300 T€
2. BA Strasburg – A 20 - Schönhausen	DTV: 2.000 Kfz pro Tag km: 3,3 A 020 km 0,106 bis A 025 km 0,606 Gemeinde: Strasburg, Schönhausen Kosten 550 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
Greifswald

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 283 Radweg Abzweig Ramin-Johannisberg

geschätzte Gesamtkosten:

187 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

Leistungsphase 2 – 4 beauftragt

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

Planverzicht

Bauvorhabenummer:

13181

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

-

Hinweise:

**Lückenschluss Oder-Neiße-Radweg, sehr
wichtige touristische Verbindung mit länder-
und ressortübergreifender Bedeutung**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Ramin - Johannisberg

**DTV: 1000 Kfz pro Tag
km: 0,9
Abs. 090 km 3,998 bis km 4,870
Gemeinde: Ramin**



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
Greifswald

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 283 Neubau Radweg zwischen Sommersdorf und Penkun

geschätzte Gesamtkosten:

600 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

Leistungsphase 2 – 4 beauftragt

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

Planverzicht

Bauvorhabenummer:

13236

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Ausbau FS vor Penkun Pflasterbereich

Hinweise:

**Lückenschluss zwischen Museumsdorf und
Stadt ist im Zusammenhang mit dem
Straßenbauvorhaben abgestimmt,
Zustimmung der Gemeinde zum Vorhaben
liegt vor,
Umleitungsstrecke für die Autobahn**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Sommersdorf bis Penkun

**DTV: 1.700 Kfz pro Tag
km: 1,05
Abs. 30 km 3,250 bis Abs. 040 km 0,355
Gemeinde: Penkun**

Radwege an Landesstraßen

Vorschlagsliste für das Lückenschlussprogramm 2014 - 2016 (EFRE V)

Landkreis Vorpommern-Rügen

SBA	Bvh.Nr	Radweg			Länge	Gesamt- kosten	Priorität
		Straße		von - bis	in km	in T€	Landkreis
HST	33 235	L 22	3704	Radweg Hirschburg - Klockenhagen	2,3	937	
HST	33882	L 23	5280	Radweg Löbnitz - Barth 2. BA.	4,0	594	
HST	33088	L 23	1659	Radweg Bad Sülze - Warbelow, Abschnitt VR	5,4	512	
HST	33	L 29	7404	Neu Mukran - Dubnitz	1,3	1.300	
HST	33-2	L 30	6198	Radweg Marlow - Sagard	2,0	300	
HST	33-3	L 182	2352	Radweg Freudenberg Birkenweg-Carlewitz	1,6	250	
HST	33-4	L 192	3994	Radweg Knoten L22 - OE Richtenberg	1,0	172	
HST	33-5	L 213	1115	Radweg Prohn - Groß Mohrdorf	5,0	800	
HST		L 293	6208	Radweg Karow-Lubkow	3,2	390	
HST		L 302	3161	Radweg Trent Schaprode	6,0	850	
				Landkreis Vorpommern-Rügen	31,8	6.105	



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
Rügen

Förderung des Radwegebaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 22 – Neubau des Radweges zwischen Hirschburg und Klockenhagen

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

937 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

Leistungsphase 1-4 beauftragt

Grunderwerb:

noch nicht abgeschlossen

Planfeststellungsverfahren:

nein

Bauvorhabensnummer:

33235

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

-

Hinweise:

-

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Hirschburg bis Klockenhagen

**DTV: 3.700 Kfz pro Tag, tour. DTV über 4.000
km: 2,25**

Abs 055 km 2,536 bis km 2,785

Gemeinde: Ribnitz-Damgarten

Kosten: 937 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
 Rügen

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 23 – Neubau des Radweges zwischen Löbnitz und Barth
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	522 T€
Realisierungszeitraum:	2015
Stand der Planungen:	Planungen abgeschlossen
Grunderwerb:	abgeschlossen
Planfeststellungsverfahren:	Baurechtsverfahren abgeschlossen
Bauvorhabensnummer:	33882
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	Realisierung nach Abschluss der Baumaßnahme an der Barthebrücke -
Hinweise:	

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

1.1 BA Barth - Kenz	Abschnitt ist bereits fertiggestellt und für den Verkehr
1.2 BA Radweg Barthebrücke	wird im Rahmen der laufenden Brückenbaumaßnahme errichtet
2. BA Kenz bis Löbnitz	DTV: 5.280 Kfz pro Tag km: 3,158 Abs 150 km 0,103 bis km 3,261 Gemeinde: Quadenschönfeld, Möllenbeck Kosten: 522 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
Rügen

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 29 – Neubau des Radweges zwischen Neumukran und Dubnitz

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

1.300 T€

Realisierungszeitraum:

2017 - 2018

Stand der Planungen:

keine Planung

Grunderwerb:

noch nicht begonnen

Planfeststellungsverfahren:

voraussichtlich erforderlich

Bauvorhabensnummer:

33

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

-

Hinweise:

**Inklusive 3 Brücken über Bahngelände,
umfangreiche Planung und Abstimmung
erforderlich, RVA Verbindung Binz - Sassnitz**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Neumukran bis Dubnitz

DTV: 7.404 Kfz pro Tag

km: 1,275

Abs 160 km 4,971 bis km 6,362

Gemeinde: Saßnitz

Kosten: 1.300 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
Rügen

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 30 – Neubau des Radweges zwischen Marlow und Sagard

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

300 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

Ausbau der OD in Planung, inkl. Radweg,

Grunderwerb:

noch nicht begonnen

Planfeststellungsverfahren:

Voraussichtlich nein

Bauvorhabensnummer:

33

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

Ausbau der OD Sargard

Hinweise:

Anschluss an RW L 296 (B 96a)

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Marlow bis Sagard

DTV: 6.198 Kfz pro Tag

km: 1,194

Abs 300 km 0,039 bis km 1,584

Gemeinde: Sagard

Kosten: 300 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
 Rügen

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 181 – Neubau des Radweges zwischen Freudenberg Birkenweg-Carlewitz
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	250 T€
Realisierungszeitraum:	2016
Stand der Planungen:	Lph 3 (Stand 2004) Überarbeitung wegen Umweltanforderungen und GE
Grunderwerb:	noch nicht begonnen
Planfeststellungsverfahren:	Voraussichtlich nicht
Bauvorhabensnummer:	33
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	--
Hinweise:	Wunsch der Stadt Ribnitz-Damgarten und der Gemeinde Freudenberg, nur bedingt nutzbarer touristischer Radweg,

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Freudenberg Birkenweg-Carlewitz	DTV: 2.334 Kfz pro Tag, touristischer DTV 2582 Kfz pro Tag km: 1,844 Abs 040. km 7,992 bis km 9,836 Gemeinde: Ribnitz-Damgarten, Marlow Kosten: 276 T€
---------------------------------	---



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
Rügen

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 192 – Neubau des Radweges zwischen Knoten L22 - OE Richtenberg

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

172 T€

Realisierungszeitraum:

2015

Stand der Planungen:

Leistungsphase 3 in Arbeit

Grunderwerb:

noch nicht begonnen

Planfeststellungsverfahren:

nein

Bauvorhabensnummer:

33

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

--

Hinweise:

**Amt Franzburg plant trassenfernen Radweg
am Richtenberger See, Lückenschluss
zwischen 2 bestehenden RVA,**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Knoten L22 - OE Richtenberg

**DTV: 3.994 Kfz pro Tag,
touristischer DTV 3.994 Kfz
km: 0,942
Abs . 030, km 0,009 bis km 0,951
Gemeinde: Richtenberg
Kosten: 172 T€**



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
 Förderperiode V; 2014 – 2020
 Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
 Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
 Rügen

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 213 – Neubau des Radweges zwischen Prohn und Groß Mohrdorf
 Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:	800 T€
Realisierungszeitraum:	2015 - 2016
Stand der Planungen:	begonnen
Grunderwerb:	noch nicht begonnen
Planfeststellungsverfahren:	ja
Bauvorhabensnummer:	33
gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV	--
Hinweise:	Wunsch des Landkreises, L213 ist wegen Schutzplanken und enger Fahrbahn nur bedingt für Radverkehr tauglich, Anbindung an RVA Prohn-Stralsund
Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.	
Prohn bis Groß Mohrdorf	DTV: 1.115 Kfz pro Tag, touristischer DTV 1.385 Kfz pro Tag km: 5,366 Abs 20 km 3,097 bis Abs 030 km 1,580 Gemeinde: Prohn, Groß Mohrdorf Kosten: 800 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
Rügen

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 293 – Neubau des Radweges zwischen Karow und Lubkow
Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

470 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

begonnen

Grunderwerb:

noch nicht begonnen

Planfeststellungsverfahren:

ja

Bauvorhabensnummer:

33

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

B196 KP L293 Knoten Karow

Hinweise:

**Binz und DBU wollen Teil der Lücke mit
trassenfernem Weg schließen**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Karow bis Lubkow

DTV: 6.208 Kfz pro Tag

km: 3,129

Abs 010 km 0,187 bis 3,316 km

Gemeinde: Bergen auf Rügen,

Kosten: 470 T€



EFRE – Europäischer Fond für Regionale Entwicklung
Förderperiode V; 2014 – 2020
Operationelles Programm des Landes Mecklenburg-
Vorpommern

Schwerpunkt: **Verringerung der CO₂- Emissionen**

Vorschlag zur Priorisierung von Projekten an Landesstraßen Landkreis Vorpommern
Rügen

Förderung des Radwegebbaus – Lückenschlussprogramm an Landesstraßen

L 302 – Neubau des Radweges zwischen Trent und Schaprode

Bezeichnung der Maßnahme

geschätzte Gesamtkosten:

850 T€

Realisierungszeitraum:

2016

Stand der Planungen:

noch nicht begonnen

Grunderwerb:

noch nicht begonnen

Planfeststellungsverfahren:

ja

Bauvorhabensnummer:

33

gleichzeitig geplantes Bauvorhaben der SBV

--

Hinweise:

**Es ist bereits ein unbefestigter
Wirtschaftsweg vorhanden**

Dem Bauvorhaben werden die folgenden Bauabschnitte zugeordnet.

Trent bis Schaprode

DTV: 3.761 Kfz pro Tag

km: 5,695

Abs. 10 km 0,535 bis km 6,230

Gemeinde: Schaprode, Trent

Kosten: 850 T€